Otto nuovi treni per il rilancio della Brescia-Edolo Brescia-Iseo-Edolo, commissionati da Ferrovie Nord alla società svizzera «Stadler». Il primo degli otto nuovi convogli diesel è arrivato a Iseo nei giorni scorsi ed ora sta effettuando corse prova e test lungo la linea bresciana. Entrerà in servizio effettivo tra maggio e giugno. Si tratta dell'automotrice posti a sedere in vani climatizzati. Il treno (2 pezzi) è lungo 39 metri e pesa 67 tonnellate, ed è capace di raggiungere la velocità massima di 140 chilometri orari con motori diesel a basse emissioni. Gli otto treni costano 25 milioni di euro, finanziati da Regione e Provincia di Brescia. m. bon.



Iseo II treno dei sapori parte il giorno di Pasqua

Iniziativa di Trenitalia sulla linea Brescia-Iseo-Edolo: pranzare in viaggio per degustare i prodotti tipici della nostra provincia

PARATICO

Volontari della Fti ripuliscono la stazione

PARATICO Al lavoro oggi i volontari dell'associazione Ferrovia del basso Sebino (del gruppo Ferrovie turistiche italiane) per ripulire la stazione ferroviaria di Paratico/Sarnico in vista della riapertura della stagione di servizio del Trenoblu. Sfalcio dell'erba, pulizia dei marciapiedi e della sede ferroviaria nonché delle sale della vecchia stazione impegneranno per gran parte della giornata il gruppo di volontari bresciani e bergamaschi che dal 1994 gestiscono il servizio turistico, festivo-estivo, lungo la Palazzolo-Capriolo-Paratico. Per info sul Trenoblu www.ferrovieturistiche.it o 3388577210.

ISEO Visitare la Franciacorta, il Sebino e la Valle Camonica in treno e su questo degustare i rinomati prodotti del territorio: è la proposta del treno dei sapori, presentato da Trenitalia-Le Nord, in collaborazione con la società bresciana To Be Incentive.

Il treno diventa così un'occasione di promozione turistica con la finalità di incrementare il flusso di visitatori che possono godere di comfort di alta qualità e soprattutto delle bellezze della zona.

Il treno dei sapori, due carrozze BZ80 della flotta del Ramo Iseo-Edolo rinnovate, è dotato di 75 posti a sedere; un vagone è composto da una sala bar/degustazione e da una sala ristorante con 33 posti a sedere, il secondo è diviso in due sale ristorante per un totale di 42 posti a sedere.

Per l'intrattenimento dei passeggeri sono stati installati corpi luminosi a led e dispositivi multimediali; il treno inoltre è dotato di impianto a diffusione sonora e di un impianto video con monitor Lcd; dall'esterno invece le carrozze sono trainate da una locomotiva diesel elettrica e riverniciate con i colori della livrea storica.

Il treno percorrerà la linea Brescia-Iseo-Edolo e proporrà, a partire dalla domenica di Pasqua, il 24 aprile, itinerari a tema ed altri invece che seguono le manifestazioni presenti sul territorio.

La prima iniziativa del treno dei sapori, il 24 aprile sarà dedicata ad «Acqua e vino», le domeniche di maggio invece all'«Arte del formaggio e del vino», a «Franciacorta in fiore», il 15 maggio, all'Antica Valeriana (il 22 maggio) ed al Festival dei laghi (il 29 maggio); in giugno invece le mete del treno saranno dall'«Olivo all'olio» a Marone, «Brescia con gusto» (l'11 giugno), «Arte sacra e profana» e «Natura» a Monteisola, secondo un calendario che arriva fino al 23 ottobre. Info: numero verde di Trenitalia 800.500.005, prenotare al 331-7714469 o scrivere a trenodeisapori@tobeincentive.it.

Veronica Massussi



Pranzo su rotaia

L'iniziativa di Trenitalia punta a diffondere il gusto per i buoni sapori della nostra terra coniugandoli alla riscoperta - attraverso il treno - dei panorami e dei paesaggi di Sebino, Franciacorta e Valcamonica

